



"Supralargire strada Henri Coanda"			
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENET SRL			Nr. Proiect : 364/2024 FAZA: P.T.+D.E.

PROIECT


Nr. 364 din 2024

Denumirea	" Supralargire strada Henri Coanda"
Beneficiar	Municipiul Sibiu
Faza	PT+DE – SEMNALIZARI SI MARCAJE RUTIERE
Continut	Piese scrise si desenate
Proiectant general	SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL Director Ing. Vadan Mihai
Sef proiect	Ing. Mihai Margarita

"Supralargire strada Henri Coanda"			
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL			Nr. Proiect : 364/2024 FAZA: P.T.+D.E.

Cuprins

A.	PIESE SCRISE	3
1.	Lista si semnaturile proiectantilor	3
2.	MEMORIU	4
2.1	Date generale:	4
2.1.1.	Denumirea obiectivului de investitii:.....	4
2.1.2.	Beneficiarul investitiei:	4
2.1.3.	Elaboratorul proiectului:	4
2.1.4	Amplasamentul:	4
2.2	CARACTERISTICI GENERALE ALE DRUMULUI:.....	5
2.2.1	Localitati strabatute	5
2.2.2	Intersectii cu drumuri clasificate	5
2.2.3	Obstacole naturale	6
2.2.4	Elemente pentru siguranta circulatiei si masuri de calmare a traficului.....	6
2.2.5	Semnalizari si marcaje	6
2.3	MARCAJE RUTIERE(SEMNALIZARE ORIZONTALA):	6
2.3.1	Marcaje rutiere longitudinale.....	7
2.3.2	Marcaje de delimitare a partii carosabile.....	8
2.3.3	Marcaje transversale	8
2.3.4.	Marcaje diverse	9
2.4	SEMNALIZARE VERTICALA	10
3.	ANEXE	11
B.	PIESE DESENATE	11

"Supralargire strada Henri Coanda"			
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENET SRL			Nr. Proiect : 364/2024 FAZA: P.T.+D.E.

A. PIESE SCRISE

1. Lista si semnaturile proiectantilor


Contract nr. 1081/ 19.06.2024

SC ING PROIECT MANAGEMENT SRL

Sef de proiect: ing. Mihai – VADAN

Proiectant Cai Ferate, Drumuri si Poduri: ing. Mihai – Danut MARGARITA

Proiectant Cai Ferate, Drumuri si Poduri : ing. Theodor – Rene MAROS

"Supralargire strada Henri Coanda"			Nr. Proiect : 364/2024 FAZA: P.T.+D.E.
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENET SRL			

2. MEMORIU

2.1 Date generale:

2.1.1. Denumirea obiectivului de investitii:

“ SUPRALARGIRE STRADA HENRI COANDA”

2.1.2. Beneficiarul investitiei:

MUNICIPIUL SIBIU

2.1.3. Elaboratorul proiectului:

Proiectant general: S.C. ING PROIECT MANAGEMENT S.R.L

Adresa: Str. Nicolae Radian, nr.3A, Birou 35, Etaj 3, Cod postal 130062, Targoviste, Dambovita

Str. Remus, nr.1-3, Etaj 1, Sector 3, Bucuresti

Telefon: +40 730 097 578

Telefon/Fax: +40 345 107 691

E-mail: office@proiectare-ing.ro

2.1.4 Amplasamentul:

Amplasamentul lucrarilor se afla in muncipiul Sibiu, judetul Sibiu.

Sibiu (în germană Hermannstadt, în maghiară Nagyszeben, în latină Cibinium) este municipiul de reședință al județului cu același nume, Transilvania, România, format din localitățile componente Păltiniș și Sibiu (reședința). Sibiul este un important centru cultural și economic din sudul Transilvaniei, cu o populație de 147.245 locuitori conform recensământului din 2011.

Stațiunea de iarnă Păltiniș se află la 32 km distanță de centrul municipiului, iar lacul glaciar Bâlea se află la aproximativ 75 km distanță de oraș.

Municipiul Sibiu este situat în partea de sud a Transilvaniei, în Depresiunea Sibiului, străbătută de Râul Cibin.

Municipiul Sibiu este unul din cele mai importante orașe din Transilvania cu un remarcabil potențial de dezvoltare economică, avantajat și de poziționarea sa pe Coridorul IV Paneuropean și beneficiind de un modern Aeroport Internațional. Localitatea se situează la 45°47' latitudine nordică și 24°05' longitudine estică. Altitudinea față de nivelul mării variază între 415 m în Orașul de Jos și 431 m în Orașul de Sus. Orașul se află în zona temperat-continentală, cu influențe termice datorate zonei depresionare și a munților care îl înconjoară la sud și sud-vest.

Strada Henri Coanda se afla in zona de est a municipiului Sibiu, strada incepe de la intersectia cu Str. Stefan cel Mare si se termina la intersectia cu Str. Masinistilor dupa aproximativ 2000 m.



Relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Populația deservită de supralargirea strazi Henri Coanda este populatia care lucreaza in zona industrială est si locuitorii municipiului Sibiu. La populația direct deservită adăugăm pe cei care tranzitează zona.

2.2 CARACTERISTICI GENERALE ALE DRUMULUI:

2.2.1 Localitati strabutate

Strada propusa spre supralargire are o lungime de **372 ml**, si asigura legatura dintre Str. Stefan cel Mare cu A1 si cu Str. Metalurgistilor.


2.2.2 Intersectii cu drumuri clasificate

A. Intersectii cu Drumuri Nationale

Pentru reglementarea prioritatii circulatiei, in conditii de siguranta, in intersectiile drumurilor locale cu drumul national se prevad indicatoare de tip B2 « STOP »

B. Intersectii cu Drumuri Judetene:

Pentru reglementarea prioritatii circulatiei, in conditii de siguranta, in intersectiile drumurilor locale cu drumurile judetene si comunale se prevad indicatoare de tip B2 « STOP » conform STAS SR-1848/2011.

"Supralargire strada Henri Coanda"			Nr. Proiect : 364/2024 FAZA: P.T.+D.E.
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENET SRL			

C. Intersectii cu Drumuri Comunale:

Pentru reglementarea prioritatii circulatiei, in conditii de siguranta, in intersectiile drumurilor locale cu drumurile comunale se prevad indicatoare de tip B2 « STOP » conform STAS SR-1848/2011.

2.2.3 Obstacole naturale

Nu este cazul.

2.2.4 Elemente pentru siguranta circulatiei si masuri de calmare a traficului

Nu este cazul.

2.2.5 Semnalizari si marcaje

In cadrul proiectului este prevazuta refalizarea sistemelor de semnalizare orizontala si verticala pe traseul strazii Bruxelles, in conformitate cu normativele in vigoare (SR 1848-1/2011, SR 1848-2/2011, SR 1848-3/2011 si SR 1848/7-2015).

In vederea asigurarii unei circulati fluente, au fost prevazute urmatoarele elemente pentru semnalizarea orizontala:

- Marcaje longitudinale;
- Marcaje transversale;
- Marcaje diverse;
- Marcaje prin inscriptii.

2.3 MARCAJE RUTIERE(SEMNALIZARE ORIZONTALA):

INTRODUCERE

Proiectarea semnalizarilor si marcajelor rutiere a fost elaborata in conformitate cu prevederile urmatoarelor standarde si legi:

SR 1848-1/2011 - Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare

SR 1848-2/2011 - Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Prescriptii tehnice

SR 1848-3/2011 - Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Scriere, mod de alcatuire

SR 1848-7/2015 - Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere


Legea circulatiei rutiere(OUG 195/2002) - Ordonanta de urgenta privind circulatia pe drumurile publice

Legea 49/08-03-2006 - Noul cod rutier

SR EN 1423 – Produse pentru marcare rutiera. Produse de pulverizare. Microbile de sticla, granule antiderapante si amestecul celor doua componente

SR EN 1424 – Produse pentru marcarea rutiera. Microbile de sticla preamestecate

SR EN 1436 - Produse pentru marcarea rutiera. Performante ale marcajelor rutiere

"Supralargire strada Henri Coanda"			
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENET SRL			Nr. Proiect : 364/2024 FAZA: P.T.+D.E.

SR EN 1463-1 - Produse pentru marcarea rutiera. Butoane reflectorizante. Partea I: Conditii initiale de performanta

SR EN 1824 - Produse pentru marcarea rutiera. Incercari rutiere

SR EN 1871 – Produse pentru marcare rutiera. Proprietati fizice

STAS 1948/1 – Lucrari de drumuri. Stalpi de ghidare si parapete. Prescriptii generale de proiectare si amplasare pe drumuri

2.3.1 Marcaje rutiere longitudinale

Conform OUG 195/2002. Se va marca cu vopsea axul strazii printr-o linie discontinua pentru delimitarea celor 2 benzi de circulatie.

Marcajele longitudinale sunt constituite din:

-linie continua simpla sau dubla

-linie discontinua simpla sau dubla

Linia continua simpla sau dubla se aplica in locurile unde trebuie interzisa incalcarea ei de catre vehicule. Lungimea minima a unei linii continue este de 20m.

Linia discontinua simpla avand segmentele mai scurte decat intervalele dintre ele, se aplica in locurile unde este permisa incalcarea ei de catre vehicule.

Linia discontinua simpla avand segmentele mai lungi decat intervalele dintre ele, denumita linie de avertizare, se foloseste pentru a semnala apropierea de inceputul unei linii continue sau de alt loc care prezinta un risc deosebit.

LINIA DISCONTINUA TIP „B” este folosita in localitati si pe sectoare de drum cu restrictii de viteza, avand aceeaasi destinatie ca si linia „A”. Lungimea unui sector de drum marcat cu acest tip de linie trebuie sa fie de cel putin 20m.

LINIA DISCONTINUA TIP „I” pentru marcaje de ghidare in intersectii

LINIA CONTINUA TIP „E” pentru separarea sensurilor de circulatie, pentru separarea benzilor de acelasi sens la apropierea de intersectii si in zone periculoase;

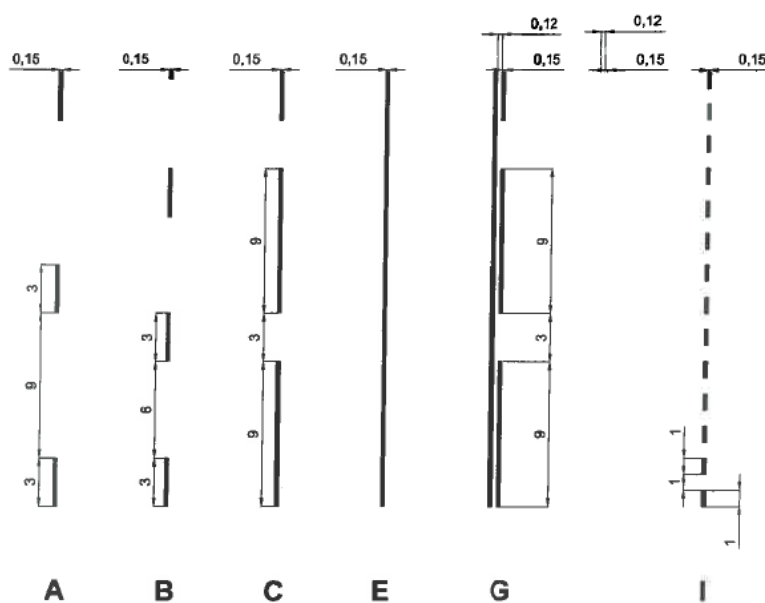


Figura 1

2.3.2 Marcaje de delimitare a partii carosabile

Tipurile liniilor utilizate diferă în funcție de locul lor de amplasare. Au fost utilizate două tipuri de linii de delimitare a partii carosabile. În prezentul proiect au fost utilizate, însă numai liniile de tip „L” și „M”.

Linia continuă simplă de tip „L” se utilizează pe alte drumuri decât autostrăzile, în exteriorul curbelor deosebit de periculoase, la racordările marginilor partii carosabile din intersecții și pe minimum 20m de o parte și de alta a acestor racordări.

Linia discontinuă de tip „M”, având segmentele și intervalele de 1.00m, se folosește pe sectoarele de drum din interiorul localităților și în afara localităților, în acest din urmă caz, numai în situația când nu sunt asigurate benzi de urgență.

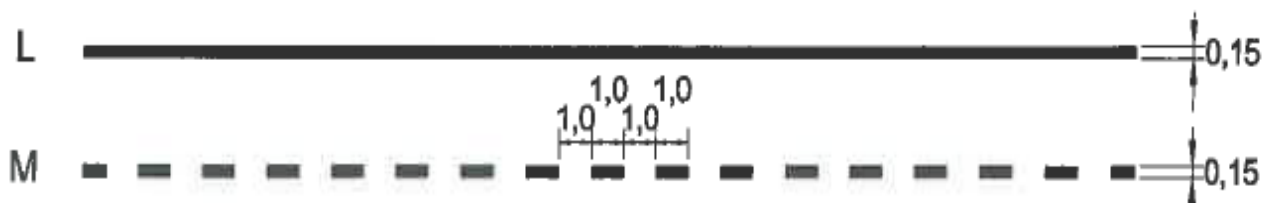


Figura 2

2.3.3 Marcaje transversale

Marcajele transversale proiectate sunt:

-**de oprire**, reprezentate prin linie continuă având lățimea de 0,40m, astfel încât în locul de oprire, să fie asigurată vizibilitatea în intersecție;

-**marcajele de traversare pentru pietoni** se execută prin linii paralele cu axa căii, având dimensiunile conform figurii 3. Lungimea (L) a acestor linii depinde de viteza de apropiere, astfel:

- pentru $V < 50 \text{ km/h}$, $L = \text{minimum } 3,00 \text{ m}$;
- pentru $V > 50 \text{ km/h}$, $L = \text{minimum } 4,00 \text{ m}$

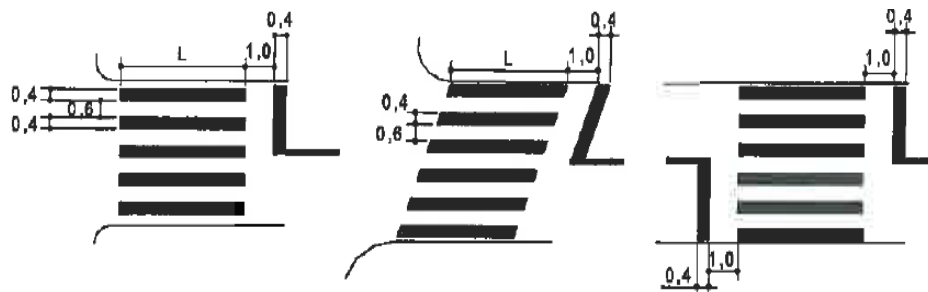
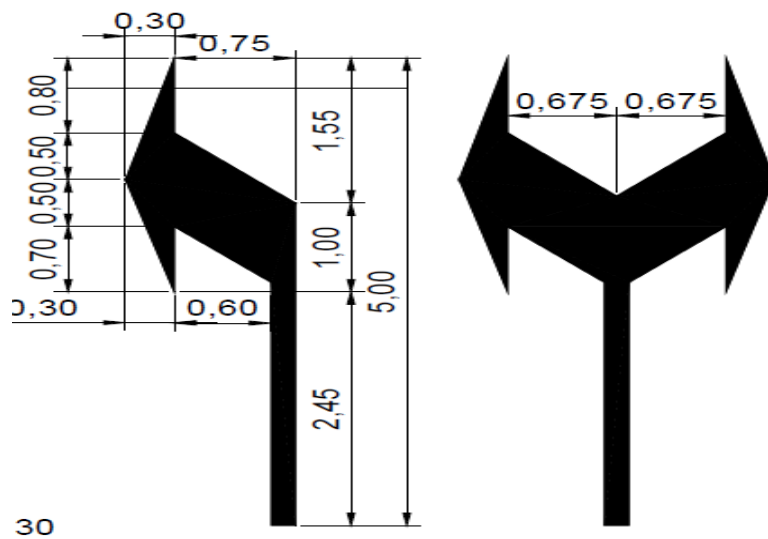


Figura 3

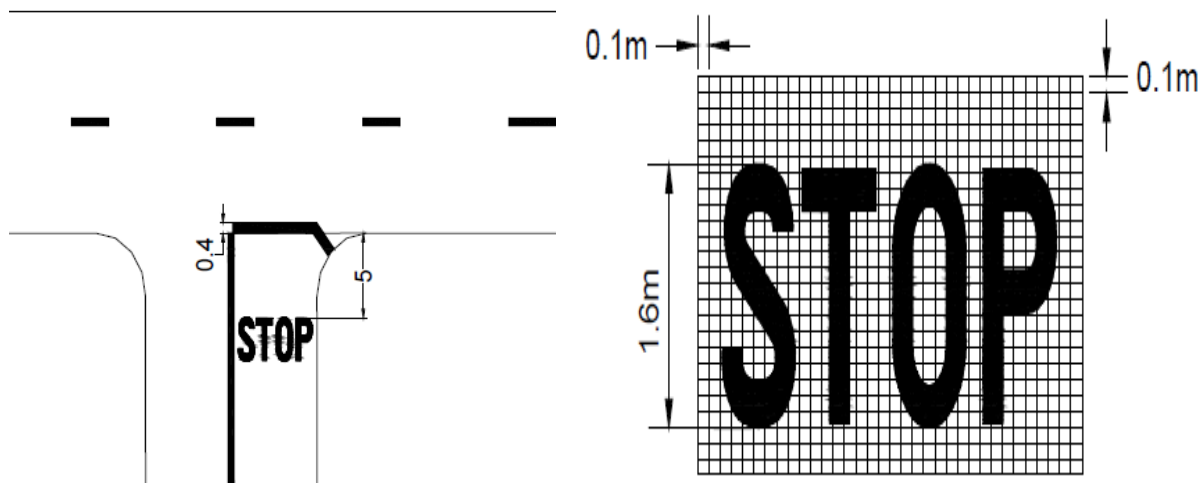
2.3.4. Marcaje diverse

Marcajele diverse utilizate in prezentul proiect sunt:

- **de ghidare** - folosite in zonele intersectiei ale sensului giratoriu.



- **marcaje preformate si inscriptii**- folosite in zonele intersectiei cu Calea Surii Mici.



Marcajele orizontale se recomanda, in general, sa fie executate cu vopsea ecologica pe baza de apa, peste care se vor imprastia microbile pentru asigurarea retroreflexiei

Semnalizarea orizontala este strict corelata cu semnalizarea verticala, in conformitate cu legile si standardele in vigoare

2.4 SEMNALIZARE VERTICALA

La proiectarea semnalizarii verticale, s-a tinut cont de SR 1848/1, 2 si 3 din 2011, si de conventia referitoare la semnalizarea rutiera, adica de forma, simbolurile, inscriptiile, culorile si locurile de amplasare ale indicatoarelor rutiere, a caror semnificatie se adreseaza participantilor la traficul pe drumurile publice, definite conform reglementarilor legale in vigoare.

Forma si dimensiunile acestor indicatoare sunt in concordanta cu prevederile SR 1848/2-2011.


Indicatoarele proiectate sunt prevazute a fi montate pe partea dreapta a strazii, in sensul de mers, astfel incat sa se asigure o buna vizibilitate a acestora. Pentru indicatoarele de avertizare s-a prevazut ca unghiul plan format de fata indicatorului cu perpendiculara la axa strazii sa fie de 5°, iar la indicatoarele de localizare si de presemnalizare sa fie de 10°. De asemenea, s-a prevazut ca inaltimea pana la marginea inferioara a indicatorului sa fie de 1,30+1,80 m, fata de cota caili in ax.

Indicatoarele au fost proiectate astfel incat sa asigure o vizibilitate de la o distanta de cel putin 50m.

La proiectarea semnalizarii verticale s-a luat in considerare conul de lumina a farurilor, respectiv unghiul de vizibilitate optima a conducatorului, care este de 15° fata de directia de deplasare, care determina momentul in care indicatorul intra in umbra sau respectiv iese din campul de vizibilitate, moment in care citirea inscriptiei trebuie sa fie terminata.

Au fost prevazute ecusoane, care au rolul de a furniza informatii cu privire la numarul si categoria drumului. Pentru indicarea directiei de urmat spre localitatile semnalizate s-au prevazut panouri, atat in interiorul localitatilor cat si in afara acestora.

Panoul (suportul metalic) este executat din tabla de otel cu grosimea de 1mm,

"Supralargire strada Henri Coanda"			
Proiectant general: SC ING PROIECT MANAGEMENET SRL			Nr. Proiect : 364/2024 FAZA: P.T.+D.E.

ambutisata pe contur, rigidizat prin simpla bordurare continua pe intreg perimetrul indicatorului, inclusiv la colturi.

Panourile se protejeaza impotriva coroziunii prin acoperire chimica, respectiv decapare, degresare

si fosfatare, apoi se vopsesc in camp electrostatic cu pulbere gri poliesterica, pentru exterior.

Suprafata activa este acoperita cu folie reflectorizanta clasa 1 - Engineering Grade.

Sistemul de fixare, care face parte integranta cu indicatorul propriu-zis, este executat din tabla de otel, avand grosimea de 1,5 mm, ambutisata si acoperita prin vopsire in camp electrostatic poliesterica pentru exterior.

3. ANEXE

Se va anexa prezentei documentatii tabel cu pozitionarea indicatoarelor si a marcajelor.

B. PIESE DESENATE

Plan de semnalizare

scara 1:500

PDS_1 – PDS_2

Intocmit,
ing. Mihai Danut MARGARITA